



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 551]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 26, 2012/कार्तिक 4, 1934

No. 551]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 26, 2012/KARTIKA 4, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2012

सा.का.नि. 792(अ).—केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केंद्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, तीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा ;

2. ऐसे आक्षेपों या सुझावों पर, जो पूर्वोक्त अवधि की समाप्ति से पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी व्यक्ति से प्राप्त हो सकेंगे, केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ;

3. आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हो, संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग, परिवहन भवन, संसद् मार्ग, नई दिल्ली-110001 को भेजे जा सकेंगे ।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केंद्रीय मोटर यान (चौथा संशोधन) नियम, 2012 है ।

(2) जैसा अन्यथा उपबंधित है उसके सिवाय, ये राजपत्र में प्रकाशन की अंतिम तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

(3) ये नियम सार्वजनिक सड़क पर यात्रा ढंग के संयुक्त हारवेस्टर्स पर लागू हैं ।

2. केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् मूल नियम कहा गया है) के नियम 2 में, खंड (क) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(ख) “संयुक्त हारवेस्टर” से निम्नलिखित कार्यों में से एक से अधिक कार्य करने के लिए डिजाइन की गई कोई मशीन अभिप्रेत है,-

(i) छेदना, फसल काटना, गाहना, पृथक्करण करना, साफ करना, चीरना, संग्रहण करना और फसल या कृषि उत्पाद की उत्तराई जैसे अनाज, गन्ना, सूत, चारा (पुआल या डंढल) जब खड़ी फसल या कृषि उत्पाद से होकर चलाया जा रहा है ;

(ii) फसल, जो बांधी गई है, की हथलाई के लिए, इसके प्रयोग में पिकअप संलग्नक के साथ थैले का प्रबंध ;

(iii) स्वतःनोदित या कृषि ट्रैक्टर, जो मुख्य संयुक्तों के लिए या मशीन के किसी अन्य संलग्नकों के लिए ट्रैलर से या तो युग्मित या शक्तिशाली कृषि ट्रैक्टर ;

स्पष्टीकरण : संयुक्त हारवेस्टर सड़क पर चालित गैर परिवहित यान होगा जो मुख्य रूप से क्षेत्रों में और एक क्षेत्र से दूसरे क्षेत्र में अल्प अवधि के लिए 50 किमी/घंटा से अनधिक की गति में मुख्य आनुषंगिक उपयोग के लिए आशयित है ।

3. मूल नियमों के नियम 50 के उपनियम (1) के खंड (vi) में विद्यमान परंतुक के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“परंतु यह और भी कि संयुक्त हारवेस्टर के लिए रजिस्ट्रीकरण प्लेट का आकार 340 मिमी x 200 मिमी होगा और संयुक्त हारवेस्टर के आगे और पश्च में तथा परिवहन के दौरान प्रयुक्त शीर्ष समुच्चय के लिए ट्रैलर के पश्च में होगा ।”

4. मूल नियमों के नियम 51 की सारणी में क्रम संख्यांक 9 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम संख्यांक और प्रविष्टियां अंतःस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :-

1	2	3	4	5	6
“10	संयुक्त हारवेस्टर	अग्र और पश्च अक्षर और अंक	65	10	10
11	संयुक्त हारवेस्टर के शीर्ष समुच्चय के लिए ट्रैलर	पश्च अक्षर और अंक	65	10	10”

5. मूल नियमों के नियम 93 में,-

(क) उपनियम (1क) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(1ख) अंतिम बिंदुओं से संलग्न अभिलम्ब समतलों के बीच संयुक्त हारवेस्टर की धूरि के दाहिने कोण पर संयुक्त हारवेस्टर का मापा गया सकल विस्तार 3.3 मीटर से अधिक नहीं होगा, जब वह चलती रीति में हो, और ऐसे संयुक्त हारवेस्टरों को पीली और काली जेब्रा पट्टियों द्वारा विस्तार के भाग पर पेंट किया जाएगा जो रात्रि के समय चालन के लिए अग्र और पश्च ओर सम्यक् रूप से 2.6 मीटर से अनधिक होगा और पार्किंग उपयुक्त रूप से अग्र और पश्च में लाल लैंप से युक्त होगी :

परंतु जेब्रा पट्टियों का संलग्नकों पर उपयोग करने की आवश्यकता नहीं होगी, यदि कोई है ।”;

(ख) उपनियम (3क) में- (i) “निर्माण उपकरण वाहन की कुल लम्बाई” शब्दों के स्थान पर “निर्माण उपकरण वाहन और संयुक्त हारवेस्टर की कुल लम्बाई” शब्द रखे जाएंगे ;

(ii) विद्यमान परंतुक के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“परंतु यह और कि हारवेस्टिंग गन्ने के लिए अनन्य रूप से प्रयुक्त संयुक्त हारवेस्टर की दशा में, कुल लंबाई यात्रा में 15 मीटर से अधिक नहीं होगी । ”;

(ग) उपनियम (4क) में- (i) प्रारंभिक पैरा में, “निर्माण उपकरण वाहन” शब्दों के पश्चात् “या कोई संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ;

(ii) परंतुक में, “निर्माण उपकरण वाहनों” शब्दों के पश्चात् “या कोई संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ;

(घ) उपनियम (6) में, “ट्रैक्टर और निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के स्थान पर, “ट्रैक्टर, निर्माण उपस्कर यान और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ;

(ङ) उपनियम (6क) में- (i) “निर्माण उपकरण वाहन” शब्दों के पश्चात् “या संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

(ii) निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“परंतु हारवेस्टिंग गन्ने के लिए अनन्य रूप से संयुक्त हारवेस्टर की दशा में, ओवरहैंग, जब चलती हालत में हो रियर में 8.5 मीटर से अधिक नहीं होगा”;

(iii) स्पष्टीकरण में, “निर्माण उपकरण वाहन” शब्दों के पश्चात् “या संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ;

(च) उपनियम (7क) में, “निर्माण उपकरण वाहन” शब्दों के पश्चात् “या संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

6. मूल नियमों के नियम 94 में, उपनियम (1) और उपनियम (2) में, “कृषि ट्रैक्टर व इसके ट्रेलर” शब्दों के पश्चात्, जहां-जहां वे आते हैं, “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

7. मूल नियमों के नियम 95 में, उपनियम (2क) में, “निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “या संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

8. मूल नियमों के नियम 96घ के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“96ड संयुक्त हारवेस्टर के लिए ब्रेक-

(1) उतरे भार वाले संयुक्त हारवेस्टर के लिए सर्विस ब्रेकिंग प्रणाली, नीचे दिए गए फार्मूला द्वारा यथापरिकलित ठहराव दूरी के भीतर रुकने के लिए यान को समर्थ बनाने के लिए होगी । जब इससे संलग्न हेडर अमेम्बली और अधिकतम यात्रा गति पर ट्रेलर का परीक्षण किया जाता है और परीक्षण अच्छी दशा में शुष्क स्तर की सख्त सड़क पर यात्रा के अग्र निदेशन में संचालित किया जाएगा, और परीक्षण के दौरान क्लच का प्रयोग नहीं होगा । रुकने की दूरी की अपेक्षाएं, इस सूत्र के अनुसार होंगी, अर्थात् :—

$$S \leq 0.15V + (V^2/130)$$

जहां S मीटर में रुकने की दूरी है,

V किमी/घंटा में संयुक्त हारवेस्टर की अधिकतम गति है और

नियंत्रण बल ≤ 600 N

स्पष्टीकरण- इस नियम के प्रयोजन के लिए “उतरे भार वाले” से संयुक्त हारवेस्टर अभिप्रेत है (सभी पूर्ण टंकियां और खाली अनाज के टैंक के स्थान और क्षेत्र में फसल भंडारण स्थान) ।

(2) हेडर असेम्बली के लिए ट्रेलर में युग्मित संयुक्त हारवेस्टर को उन पार्किंग ब्रेक के साथ फिट किया जाएगा जो 12% के अनुपात में ऊंची ढाल और नीची ढाल अनुपात को नियंत्रित करने में सक्षम हो :

परंतु हस्त प्रचालन के लिए अधिकतम प्रचालित बल 400 N से अधिक नहीं होगा और पाद प्रचालित ब्रेकिंग युक्ति के लिए 600 N होगा ।

9. मूल नियमों के नियम 98ग के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“98घ. संयुक्त हारवेस्टर के लिए स्टीयरिंग गियर्स-

(1) हेडर असेम्बली के लिए ट्रेलर से युग्मित संयुक्त हारवेस्टर का मोड निकासी चक्र व्यास, यदि कोई है, जब समय-समय पर यथासंशोधित आईएस : “11859-2004 के अनुसार मापा जाए, 20 मीटर से अधिक नहीं होगा ।

(2) संयुक्त हारवेस्टर की स्टीयरिंग प्रयास अपेक्षा समय-समय पर यथासंशोधित एआईएस : “042-2004 के अनुरूप ऐसे समय तक होगी जब तत्स्थानी बीआईएस मानक अधिसूचित नहीं हो जाते ।

10. मूल नियमों के नियम 99 में, “संनिर्माण उपस्कर यान एवं कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के स्थान पर “संनिर्माण उपस्कर यान, कृषि ट्रैक्टर और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ।

11. मूल नियमों के नियम 100 में, उपनियम (3क) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(3ख) केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ की तारीख से एक वर्ष की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विनिर्मित संयुक्त हारवेस्टर का अग्र विंडस्क्रीन का शीशा लैमिनेटेड सेफ्टी ग्लास द्वारा निर्मित होंगे”।

12. मूल नियमों के नियम 101 के उपनियम (2क) में,

“निर्माण उपकरण वाहन” शब्दों के स्थान पर “सभी निर्माण उपकरण वाहन और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ।

13. मूल नियमों के नियम 102 के उपनियम (1) और उपनियम (2) में, “संनिर्माण उपस्कर यान” और “निर्माण उपस्कर यान” शब्द, जहां-जहां वे आते हैं, के पश्चात् क्रमशः “और संयुक्त हारवेस्टर” तथा “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ।

14. मूल नियमों के नियम 103 के उपनियम (1) और उपनियम (2) में, “निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ।

15. मूल नियमों के नियम 104क में,-

(क) पार्श्व शीर्षक के स्थान पर निम्नलिखित पार्श्व शीर्षक रखा जाएगा, अर्थात् :-

“104क. संनिर्माण उपस्कर यान और संयुक्त हारवेस्टरों पर परावर्तकों का फिटमेंट”;

(ख) आरंभिक भाग में, “संनिर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

(ग) खंड (i) के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“परंतु संयुक्त हारवेस्टर की दशा में, अग्र से अवरोध रहित दृष्टि के मामले में श्वेत परावर्तक प्रतिबिंब तल के ऊपर 2100 मिमी. से अधिक नहीं होगा और क्रियान्वयन या युक्ति, आने वाले वाहनों को अग्र परावर्तक प्रतिबिंब की दृश्यमानता पर अवरोध नहीं डालेंगे।”;

(घ) खंड (ii) के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“परंतु संयुक्त हारवेस्टर की दशा में, ऊंचाई धरातल पर 2100 मिमी से अधिक नहीं होगी ।

(ङ) उपखंड (v) में, “संनिर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ।

16. मूल नियमों के नियम 105 में,-

(क) उपनियम (1) के खंड (छ) में, “संनिर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ;

(ख) उपनियम (2) के उपखंड (ii) में, “निर्माण उपकरण” और “निर्माण उपकरण वाहन” शब्दों के पश्चात्, जहां-जहां वे आते हैं, “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

(ग) उपनियम (3क) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(3ख) केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ होने से एक वर्ष पर या उसके पश्चात् संयुक्त हारवेस्टर के सभी आवश्यक अग्र हैड लैम्प यथाशक्य एक ही शक्ति के होंगे, सभी अनिवार्य हैं और ऐसी ऊंचाई पर लगे होंगे कि सामने का दृश्य स्पष्ट दिखाई दे और सामने से आने वाले यातायात को उपकरण या संयोजन का अंतिम सिरा स्पष्ट रूप से दिखाई दे।”;

(घ) उपनियम (8क) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(8ख) केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ होने से एक वर्ष पर या उसके पश्चात् प्रत्येक संयुक्त हारवेस्टर पीछे की तरफ प्रकाश में लगी हुए, जब वाहन रिवर्स गियर में चलाया जाता है, पीछे की तरफ दो लैम्प लगाए जाएंगे और वहां एक श्रव्य चेतावनी तंत्र और प्रकाश स्वाचालित होती हुई होगी जब वाहन रिवर्स गियर में

चलाया जाता है, श्रव्य चेतावनी तेज और प्रकाश स्वतः प्रचालित होगा जब वाहन रिवर्स गियर में हो” ।

17. मूल नियमों के नियम 106 के उपनियम (1) में “निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ।

18. मूल नियमों के नियम 108क में,-

(क) पार्श्व शीर्षक के स्थान पर निम्नलिखित पार्श्व शीर्षक रखा जाएगा, अर्थात् :--

“108क. निर्माण उपकरण वाहनों और संयुक्त हारवेस्टरों पर लाल या सफेद प्रकाश का उपयोग ।”;

(ख) प्रारंभिक भाग में, “निर्माण उपस्कर वाहन” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ।

19. मूल नियमों के नियम 109 में,-

(i) प्रारंभिक भाग में, “प्रत्येक निर्माण उपस्कर यान और प्रत्येक मोटर यान” शब्दों के स्थान पर “प्रत्येक निर्माण उपस्कर यान, प्रत्येक संयुक्त हारवेस्टर और प्रत्येक मोटर यान” शब्द रखे जाएंगे ;

(ii) दूसरे परंतुक में, “निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ।

20. मूल नियमों के नियम 112 के पांचवे परंतुक में, “निर्माण उपस्कर वाहन” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ।

21. मूल नियमों के नियम 113 में, “निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ।

22. मूल नियमों के नियम 115क में,-

(क) पार्श्व शीर्षक के स्थान पर निम्नलिखित पार्श्व शीर्षक रखा जाएगा, अर्थात् :--

“115क. डीजल इंजनों से चलने वाले कृषि ट्रैक्टरों, पावर टिलरों, संनिर्माण उपस्कर यानों और संयुक्त हारवेस्टरों से धूम्र और वाष्प का उत्सर्जन ।”;

(ख) उपनियम (1) और उपनियम (2) में, “कृषि ट्रैक्टर और निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के स्थान पर “कृषि ट्रैक्टर, संनिर्माण उपस्कर यान और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ।

(ग) उपनियम (6) में,-

(i) प्रारंभिक भाग में, “संनिर्माण उपस्कर यान” शब्दों के पश्चात् “और स्वयं नोदित संयुक्त हारवेस्टर इस प्रकार विनिर्मित किए जाएंगे” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

(ii) सारणी के टिप्पण में क्रम संख्यांक 8 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :--

“9. भारत स्टेज III (सीईवी) संनियम, केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ से ही स्वतः नोदित संयुक्त हारवेस्टर पर लागू होंगे।”;

(घ) उपनियम (7) में, “कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के स्थान पर “कृषि ट्रैक्टर-प्रचालित संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे।

23. मूल नियमों के नियम 117 के पहले परंतुक में, “कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे।

24. मूल नियमों के नियम 119 में,-

(क) उपनियम (1) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(1क) केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ की तारीख से एक वर्ष की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विनिर्मित प्रत्येक संयुक्त हारवेस्टर में एक विद्युत हार्न या भारतीय मानक ब्यूरो द्वारा विनिर्दिष्ट आईएस : 1884 1993 की अपेक्षाओं के अनुरूप अन्य युक्ति यान के चालक द्वारा प्रयोग के लिए लगाई जाएगी जो यान के पहुंचने या स्थिति की श्रव्य और पर्याप्त चेतावनी देने में समर्थ हो ;

(ख) उपनियम (2) में, “कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे।

25. मूल नियमों के नियम 120 में,-

(क) उपनियम (1) में, “कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

(ख) उपनियम (4) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(5) संयुक्त हारवेस्टर की दशा में, जब ध्वनि स्तर साथ खड़े रहने वाले व्यक्ति की स्थिति में आईएस 12180 (भाग-1) : 2000 के अनुसार मापा जाता है तो यह प्रचालक के कर्ण स्तर पर ध्वनि स्तर आईएस 12180 (भाग-1) : 2000 के उपाबंध ख के अनुसार मापा जाएगा :

परंतु पास खड़े व्यक्ति की प्रास्थिति पर ध्वनि स्तर 88 dB(A) से अधिक नहीं होगा”।

26. मूल नियमों के नियम 121 के उपनियम (1) में, “कृषि ट्रैक्टर एवं निर्माण उपस्कर यान” शब्दों के स्थान पर “कृषि ट्रैक्टर, निर्माण उपस्कर यान और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे।

27. मूल नियमों के नियम 122 में,-

(क) उपनियम (1क) में, “कृषि ट्रैक्टर एवं निर्माण उपकरण” शब्दों के स्थान पर, जहां-जहां वे आते हैं, “कृषि ट्रैक्टर, संनिर्माण उपस्कर वाहन और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द रखे जाएंगे ;

(ख) उपनियम (1क) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“(1ख) केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ होने की तारीख से एक वर्ष की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विनिर्मित प्रत्येक संयुक्त हारवेस्टर पर उत्कीर्ण या निक्षारित या खुदी हुई विनिर्माण के मास और वर्ष सहित पहचान संख्या प्लेट होगी।”।

28. मूल नियमों के नियम 124क में,-

(क) पार्श्व शीर्षक के स्थान पर निम्नलिखित पार्श्व शीर्षक रखा जाएगा, अर्थात् :-

“124क. कृषि ट्रैक्टरों और संयुक्त हारवेस्टरों के लिए संघटकों के सुरक्षा मानक I”;

(ख) उपनियम (1) में, “कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के पश्चात् “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

(ग) उपनियम (2) में,-

“कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के पश्चात्, जहां-जहां वे आते हैं, “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ;

(घ) इस प्रकार संशोधित उपनियम (2) के पश्चात्, दूसरे परंतुक के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“परंतु यह भी कि संयुक्त हारवेस्टर की दशा में, यदि बाड़ी कार्य का आकार निम्नलिखित प्रकाश और प्रकाश संकेत युक्तियों के संस्थापन की ऊंचाई अपेक्षा को पूरा करना असंभव हो तो यह 3000 मिमी से अनधिक ऊंचाई पर अनुज्ञात किया जाएगा :

i) डिप बीम हैड लैम्प (संदर्भ खंड 6.2, 4.2)*

ii) अग्र दिशा सूचक लैम्प (संदर्भ खंड 6.5, 4.2.3)*

iii) अग्र प्रास्थिति लैम्प (संदर्भ खंड 6.9, 4.2)*

iv) अग्र पार्किंग लैम्प (संदर्भ खंड 6.12.4.2)*

*टिप्पण : एआईएस-030 : 2001 का संदर्भ खंड संख्यांक :

परंतु यह भी कि केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ होने के एक वर्ष की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विनिर्मित संयुक्त हारवेस्टर का प्रकाश संकेतन और उपदर्शन प्रणालियां समय-समय पर यथासंशोधित सुरक्षा मानक एआईएस : 062-2004 के अनुसार ऐसे समय तक तब तक नहीं होगी जब तक तत्स्थानी बीआईएस मानक अधिसूचित नहीं हो जाते :

परंतु यह भी कि केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ होने के एक वर्ष की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विनिर्मित संयुक्त हारवेस्टर पर फिट रियर वार्निंग ट्रेंगल, समय-समय पर यथासंशोधित उसके उपाबंध 6 क खंड 1.4.3 को छोड़कर एआईएस : 088-2005 के अनुसार ऐसे समय तक तब तक होंगे जब तक तत्स्थानी बीआईएस मानक अधिसूचित नहीं हो जाते I”;

(ड) उपनियम (3), उपनियम (4), उपनियम (5) और उपनियम (7) में, “कृषि ट्रैक्टर” शब्दों के पश्चात्, जहां-जहां वे आते हैं, “और संयुक्त हारवेस्टर” शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे ।

29. मूल नियमों के नियम 125क में,-

(क) पार्श्व शीर्षक के स्थान पर निम्नलिखित पार्श्व शीर्षक रखा जाएगा, अर्थात् :-

“125क. सुरक्षा बेल्ट आदि निर्माण उपस्कर यान और संयुक्त हारवेस्टरों हेतु I”;

(ख) नियम 125क के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :--

“परंतु केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ होने के एक वर्ष की समाप्ति पर या उसके पश्चात् विनिर्मित प्रत्येक केबिन के साथ फिट किया गया संयुक्त हारवेस्टर चालक के लिए सीट बेल्ट के साथ और पीछे के दृश्य के लिए एक दर्पण के साथ सज्जित होगा।”

30. मूल नियमों के नियम 126ख में,-

(क) पार्श्व शीर्षक के स्थान पर निम्नलिखित पार्श्व शीर्षक रखा जाएगा, अर्थात् :--

“126ख. प्रत्येक निर्माण उपकरण वाहन यान और संयुक्त हारवेस्टर के मूल रूप का परीक्षण के अध्यक्षीन होना”;

(ख) उपनियम (1) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :--

“(1क) केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2012 के प्रारंभ होने की तारीख से ही संयुक्त हारवेस्टर का प्रत्येक विनिर्माता स्वयं द्वारा विनिर्मित किए जाने वाले संयुक्त हारवेस्टर का नियम 126 में निर्दिष्ट अभिकरणों में से किसी के द्वारा अधिनियम एवं इन नियमों के उपबंधों का अनुपालन करने के लिए उस अभिकरण का एक प्रमाणपत्र स्वीकृत किए जाने हेतु परीक्षण के लिए प्रस्तुत करेगा”;

(ग) उपनियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :--

“(2क) नियम 126 में निर्दिष्ट परीक्षण अभिकरण केंद्रीय सरकार द्वारा अधिकधिक्रिया के अनुसरण में इस बात का सत्यापन करने के लिए कि क्या संयुक्त हारवेस्टर इस अधिनियम या इसके अधीन जारी नियमों या आदेशों के उपबंधों के अनुरूप है, विनिर्माता की उत्पादन रीति से संयुक्त हारवेस्टर पर परीक्षण करती है :

परंतु इस उपनियम के उपबंध किसी संयुक्त हारवेस्टर की दायत 1 अप्रैल, 2014 तक लागू होंगे।

[फा. सं. आरटी-11028/1/2011-एमवीएल]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण—मूल नियम सा0का0नि0 590(अ), तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और सा0का0नि0 625(अ), तारीख 8 अगस्त, 2012 द्वारा अंतिम बार संशोधित किए गए।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 26th October, 2012

G.S.R. 792(E).—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of a period of thirty days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India, are made available to the public;

2. Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the aforesaid period shall be considered by the Central Government;

3. Objection or suggestion, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi – 110 001.

Draft Rules

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Fourth Amendment) Rules, 2012.
 - (2) Save as otherwise provided, they shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
 - (3) These rules are applicable to combine harvesters in travel mode on public road.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereinafter referred to as the principal rules), in rule 2, after clause (a), the following clause shall be inserted, namely:—

‘(b) “**combine harvester**” means a machine designed to perform more than one of the following tasks,-

- (i) picking, harvesting, threshing, separating, cleaning, chopping, collecting and unloading crop or agricultural produce, such as grain, sugarcane, cotton, fodder, straw or stalk), while moving through the standing crop or agricultural produce;
- (ii) arrangement of bagging with a pick-up attachment to use it for handling crop that has been swathed;
- (iii) self-propelled or agricultural tractor powered type either coupled to the trailer for header assembly or any other attachment of the machine.

Explanation: A combine harvester shall be a non-transport vehicle, the driving on the road of which is incidental to the main intended use in the fields and for travelling from one field to another, for short durations, at a speed not exceeding 50 Km/h.

3. In rule 50 of the principal rules, in sub-rule(1), in clause (vi), after the existing provisos, the following proviso shall be inserted, namely:-

“Provided also that the size of registration plate for combine harvester shall be 340mm X 200 mm and exhibited at the front and at the rear of combine harvester and at the rear of trailer for header assembly used during transport.”

4. In rule 51 of the principal rules, in the Table, after serial number 9 and the entries relating thereto, the following serial numbers and the entries thereto shall be inserted, namely:-

1	2	3	4	5	6
“10	Combine harvester	Front and rear letters and numerals	65	10	10
11	Trailer for header assembly of combine harvester	Rear letters and numerals	65	10	10”

5. In rule 93 of the principal rules,-

- (a) after sub rule (1A), the following sub rule shall be inserted, namely:-

“(1B) The overall width of a combine harvester measured at right angles to the axis of the combine harvester between perpendicular planes enclosing the extreme points shall not exceed 3.3 meters while in the travel mode and such combine harvesters shall be painted by yellow and black zebra stripes on the portion of the width that exceeds 2.6 meters on the front and rear sides duly marked for night time driving and parking suitably by red lamps at the front and rear:

Provided that the zebra stripes need not be used on attachments, if any.”;

- (b) in sub-rule (3A),- (i) for the words "The overall length of the construction equipment vehicle", the words "The overall length of the construction equipment vehicle and the combine harvester" shall be substituted;
(ii) after the existing proviso, the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided further that in case of combine harvester exclusively used for harvesting sugarcane, the overall length in travel shall not exceed 15 metres." ;

- (c) in sub-rule (4A),- (i) in the opening paragraph, after the words "construction equipment vehicle", the words "or a combine harvester" shall be inserted;
(ii) in the proviso, after the words "construction equipment vehicle" the words "or the combine harvester" shall be inserted;

- (d) in sub-rule (6), for the words "tractor and construction equipment vehicle", the words "tractor, construction equipment vehicle and combine harvester" shall be substituted;

- (e) in sub-rule (6A),- (i) after the words "construction equipment vehicle", the words "or the combine harvester" shall be inserted;

- (ii) the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided that in case of a combine harvester exclusively used for harvesting sugarcane, the overhang shall not exceed 8.5 meters in rear while in travel mode";

- (iii) in the Explanation, after the words "construction equipment vehicle", the words "or the combine harvester" shall be inserted;

- (f) in sub-rule (7A), after the words "construction equipment vehicle", the words "or the combine harvester" shall be inserted.

6. In rule 94 of the principal rules, in sub-rules (1) and sub-rule (2), after the words "agricultural tractor and its trailer", where ever they occur, the words "and combine harvester" shall be inserted.
7. In rule 95 of the principal rules, in sub-rule (2A) after the words "construction equipment vehicle", the words "or the combine harvester" shall be inserted.
8. After rule 96D of the principal rules, the following rule shall be inserted, namely:-

“96E. Brakes for the combine harvester.-

- (1) The service braking system of the unladen combine harvester shall be capable of bringing the vehicle to a halt within the stopping distance as calculated by the formula given below when tested with the trailer for header assembly attached and at the maximum travel speed and the test shall be conducted in the forward direction of travel on a dry level hard road in good condition and during the test, clutch shall be disengaged. Stopping distance requirements shall be in accordance with the formula, namely:

$$S \leq 0.15V + (V^2/130)$$

Where, S is the stopping distance in meters,

V is the maximum speed of the combine harvester in Km/h and

Control force $\leq 600N$.

Explanation.- For the purpose of this rule, “unladen” means the combine harvester

(With all reservoirs full and operator in place, with empty grain tank and infield harvest storage space).

- (2) The combine harvester coupled to the trailer for header assembly shall be fitted with a parking brake capable of holding the combine harvester on up slope and down slope gradient of 12%: provided that the maximum actuating force shall not exceed 400 N for hand operated and 600 N for foot operated braking device”.

9. After rule 98C or the principal rules, the following rule shall be inserted, namely:-

“98D. Steering gears for combine harvester:

- (1) The turning clearance circle diameter of combine harvester, coupled to the trailer for header assembly, if any, when measured as per IS: 11859-2004, as amended from time to time, shall not exceed 20 meters.
- (2) The steering effort requirement of combine harvester shall conform to AIS: 042 -2004, as amended from time to time, till such time the corresponding BIS standard is notified”.

10. In rule 99 of the principal rules, for the words “construction equipment vehicle and agricultural tractor”, the words “construction equipment vehicle, agricultural tractor and combine harvester” shall be substituted.

11. In rule 100 of the principal rules,- after sub-rule (3A), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(3B) The glass of the front wind screen of a combine harvester manufactured on or after the expiry of one year from the date of commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012 shall be made of laminated safety glass”.

12. In rule 101 of the principal rules, in sub-rule (2A),
for the words “construction equipment vehicles”, the words “All Construction equipment vehicles and combine harvesters” shall be substituted.
13. In rule 102 of the principal rules, in sub-rule(1) and sub-rule(2), after the words “construction equipment vehicles” and “construction equipment vehicle”, wherever they occur, the words “and the combine harvesters” and “and the combine harvester” shall respectively be inserted.
14. In rule 103 of the principal rules, in sub-rule (1) and sub-rule (2), after the words “construction equipment vehicle”, the words “and combine harvester” shall be inserted.
15. In rule 104A of the principal rules,-
 - (a) for the marginal heading, the following marginal heading shall be substituted, namely:-

“104A. Fitment of reflectors on construction equipment vehicles and combine harvesters”;
 - (b) in the opening portion, after the words “construction equipment vehicles”, the words “ and combine harvesters” shall be inserted;
 - (c) after clause (i), the following proviso shall be inserted; namely:-

“Provided that in case of combine harvester, the height of front white reflex-reflector shall not be more than 2100 mm above the ground in the case of unobstructed vision from the front and the implement or device shall not obstruct the visibility of the front reflex-reflectors to the on-coming vehicles”;
 - (d) after clause (ii), the following proviso shall be inserted; namely:-

“Provided that in case of combine harvester, the height shall not exceed 2100 mm above the ground;”
 - (e) in sub-clause (v), after the words “construction equipment vehicle”, the words “and combine harvester” shall be inserted.

16. In rule 105 of the principal rules,-

- (a) in sub-rule (1), in clause (d), after the words “construction equipment vehicles” the words “and combine harvesters” shall be inserted;
- (b) in sub-rule (2), in sub-clause(ii), after the words “construction equipment” and “construction equipment vehicle”, wherever they occur, the words “and the combine harvester” shall be inserted;
- (c) after sub-rule (3A), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(3B) On or after the expiry of one year from the commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012, all the obligatory front head lamps of a combine harvester shall be as nearly as possible of the same power and fixed at a height so that front visibility is maintained and farthest point of equipment or attachment is clearly seen by oncoming traffic.”;

- (d) after sub-rule (8A), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(8B) On or after the expiry of one year from the commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012, every combine harvester shall be fitted with two lamps at the rear throwing light to the rear when the vehicle is being driven in the reverse gear and there shall also be an audible warning system operating when the vehicle is being driven in the reverse gear, the audible warning system and the light being automatically operated when the vehicle is in reverse gear”.

17. In rule 106 of the principal rules, in sub-rule (1), after the words “construction equipment vehicle”, the words “and combine harvester” shall be inserted.

18. In rule 108A of the principal rules,-

- (a) for the marginal heading, the following marginal heading shall be substituted, namely:
“108A. Use of red or white light on construction equipment vehicles and combine harvesters.”;
- (b) in the opening portion, after the words “construction equipment vehicle” the words “and combine harvester” shall be inserted.

19. In rule 109 of the principal rules,-

- (i) in the opening portion, for the words “Every construction equipment vehicle and every motor vehicle”, the words “Every construction equipment vehicle, every combine harvester and every motor vehicle” shall be substituted;

(ii) in the second proviso, after the words “construction equipment vehicle”, the words “and combine harvester” shall be inserted.

20. In rule 112 of the principal rules, in the fifth proviso, after the words “construction equipment vehicle”, the words “and combine harvester” shall be inserted.
21. In rule 113 of the principal rules, after the words “construction equipment vehicle”, the words “and combine harvester” shall be inserted.
22. In rule 115A of the principal rules,-
 - (a) for the marginal heading, the following marginal heading shall be substituted, namely:
“115A. Emission of smoke and vapour from agricultural tractors, power tillers, construction equipment vehicles and combine harvesters driven by diesel engines.”;
 - (b) in sub-rule (1) and sub rule (2), for the words “agricultural tractors and construction equipment vehicles”, the words “agricultural tractors, construction equipment vehicles and combine harvesters” shall be substituted.
 - (c) in sub-rule (6),-
 - (i) in the opening portion, after the words “construction equipment vehicle”. The words “and self propelled combine harvester” shall be inserted;
 - (ii) in the Table, in the Note, after serial 8 and the entries relating thereto, the following shall be inserted, namely:-

“9. Bharat Stage III (CEV) norms shall be applicable to self propelled combine harvester on and from the commencement of the Central Motor vehicles (Amendment) Rules, 2012.”;
 - (d) in sub-rule (7), for the words “agricultural tractor”, the words “agricultural tractor and agricultural tractor-operated combine harvester” shall be substituted.
23. In rule 117 of the principal rules, in sub rule (1), in the first proviso, after the words “agricultural tractor”, the words “and combine harvester” shall be inserted.
24. In rule 119 of the principal rules,-

(a) after sub-rule (1), the following sub-rule shall be inserted namely:-

“(1A) Every combine harvester manufactured on or after the expiry of one year from the date of commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012, shall be fitted with an electric horn or other devices conforming to the requirements of IS:1884 1993 specified by the Bureau of Indian Standards for use by the driver of the vehicle and capable of giving audible and sufficient warning of the approach or position of the vehicle::

(b) in sub-rule (2), after the words “motor vehicle including agricultural tractor”, the words “and combine harvester” shall be inserted.

25. In rule 120 of the principal rules,-

(a) in sub-rule (1), after the words “agricultural tractor”, the words “and combine harvester” shall be inserted.

(b) after sub-rule (4), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(5) In the case of combine harvester, the noise level at operator’s ear level shall be measured as per Annex B of IS 12180 (Part-1): 2000, whereas the noise level at bystander’s position shall be measured as per IS 12180 (Part-2): 2000.

Provided that, the noise level shall not exceed 98 dB (A) at operator’s ear level and 88 dB (A) at bystander position”.

26. In rule 121 of the principal rules, in sub-rule (1), for the words “agricultural tractor and construction equipment vehicle”, the words “agricultural tractor, construction equipment vehicle and combine harvester” shall be substituted.

27. In rule 122 of the principal rules, -

(a) in sub-rule (1A), for the words “ agricultural tractor and construction equipment vehicle”, wherever they occur, the words “ agricultural tractor, construction equipment vehicle and combine harvester” shall be substituted;

b) after sub-rule (1A), the following sub-rule shall be inserted namely:-

“(1B) Every combine harvester manufactured on or after the expiry of one year from the date of commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012, shall bear the identification number plate including month and year of manufacture, embossed or etched or punched on it.”.

28. In rule 124A of the principal rules,-

(a) for the marginal heading, the following marginal heading shall be substituted, namely:-

“124A. Safety standards of components for agricultural tractors and combine harvesters.”;

4061/GT/12-5

- (b) in sub-rules (1), after the words “agricultural tractors”, the words “and combine harvester” shall be inserted;
- (c) in sub-rules (2),-
after the words “agricultural tractors”, wherever “they occur, the words “and combine harvester” shall be inserted;
- (d) after sub-rule(2) as so amended, after the second proviso, the following proviso shall be inserted, namely:-

“Provided also that in case of combine harvesters, if the shape of body work makes it impossible to comply with the height requirement of installation of following lighting and light-signaling devices, it shall be allowed at a height not exceeding 3000 mm:

- i) Dipped-beam headlamp (Ref. clause 6.2.4.2)*
- ii) Front direction indicator lamp (Ref. clause 6.5.4.2.3)*
- iii) Front position lamp (Ref. clause 6.9.4.2)*
- iv) Front parking lamp (Ref. clause 6.12.4.2)*

* Note :Reference clause numbers of AIS-030:2001:

Provided also that the performance requirements of the lighting, light signaling and indicating systems of combine harvester manufactured on or after the expiry of one year from the commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012, shall be in accordance with safety standards AIS:062-2004, as amended from time to time, till such time as the corresponding BIS standards are notified”:

“Provided also that the performance of rear warning triangle fitted on combine harvester manufactured on or after the expiry of one year from the commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012, shall be in accordance with AIS:088-2005, except clause 1.4.3 of Annexure 6 therein, as amended from time to time, till such time the corresponding BIS standards are notified.”;

- (e) In sub-rules (3), (4), (5) and (7), after the words “agricultural tractors”, wherever they occur, the words “and combine harvester” shall be inserted.

29. In rule 125A of the principal rules:

- (a) for the marginal heading, the following marginal heading shall be substituted, namely:-

“125A. Safety belt, etc., for construction equipment vehicles and combine harvesters.”;

- (b) after rule 125A, the following proviso shall be inserted, namely:-

“Provided that every combine harvester manufactured on or after the expiry of one year from the commencement from the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2012 fitted with a cabin, shall be equipped with a seat belt for the driver; and with a rear view mirror.”

30. In rule 126B of the principal rules:

- (a) for the marginal heading, the following marginal heading shall be substituted, namely:-

“126B. Prototype of every construction equipment vehicle and combine harvester to be subject to test”;

- (b) after sub-rule (1), the following sub rule shall be inserted, namely,
“(1A) On and from the date of commencement of Central Motor Vehicle (Amendment) Rules, 2012, every manufacturer of combine harvester shall submit the prototype of the combine harvester to be manufactured by him for test by any of the agencies referred to in rule 126 for granting a certificate by that agency as to the compliance of the provisions of the Act and these rules”;

- (c) after sub-rule (2), the following sub- rule shall be inserted, namely:-

“(2A) The testing agencies referred to in rule 126 shall in accordance with the procedure laid down by the Central Government conduct tests on combine harvesters drawn from the production line of the manufacturer to verify whether the combine harvesters conform to the provisions of the Act, or rules or orders issued thereunder:

Provided that the provisions of this sub-rule shall not be applicable in respect of any combine harvester upto and including 1st April, 2014”.

[F. No. RT-11028/1/2011-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.

Footnote :— The principal rules were published vide number G.S.R. 590 (E), dated the 2nd June, 1989 and last amended vide number G.S.R. 625 (E), dated the 8th August 2012.